

## **BSR chính thức đưa vào vận hành xe đưa đón cán bộ, nhân viên**

08:22 03/12/2024

Tác giả: Đang cập nhật

**Công ty cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn (BSR) vừa chính thức đưa vào vận hành tuyến xe hành chính nhằm phục vụ người lao động (NLĐ) của công ty theo hướng tuyến Nhà máy Lọc dầu Dung Quất - thành phố Tam Kỳ (tỉnh Quảng Nam) và ngược lại.**

Theo đó, thời gian đưa đón từ thứ 2 đến thứ 6 hằng tuần (không bao gồm các ngày: thứ Bảy, Chủ nhật, các ngày lễ, Tết mà người lao động được nghỉ làm theo quy định của pháp luật). Xe sẽ xuất phát tại bến xe Tam Kỳ lúc 5giờ 45 phút và tại Nhà máy Lọc dầu Dung Quất lúc 16 giờ 45 phút hằng ngày.



*Xe đưa đón CBCNV BSR tuyến Tam Kỳ - NMLD Dung Quất và ngược lại lưu thông trên quốc lộ 1A địa phận thành phố Tam Kỳ.*

Được biết, trong tuần đầu khi đưa vào vận hành, đội xe - văn phòng sẽ linh hoạt điểm đón theo sự điều phối của đầu mối CBCNV do người lao động đi tuyến Tam Kỳ - nhà máy - Tam Kỳ đề xuất. Sau đó, từ ngày 09/12/2024, xe sẽ chỉ dừng đưa đón tại các địa điểm: Bến xe Tam Kỳ - ga Tam Kỳ -

vòng xoay Tam Kỳ - cây xăng Bắc Núi Thành - ga Núi Thành - Nhà máy Lọc dầu Dung Quất.

Là nhân sự sử dụng dịch vụ tuyến xe, chị Nguyễn Thị Thảo An, Ban Điều độ sản xuất BSR tâm sự: “Trước kia, hai vợ chồng tôi cùng làm ở Nhà máy Lọc dầu Dung Quất nên chặng đường đi làm từ Tam Kỳ đến nhà máy và ngược lại hàng ngày tốn kém chi phí đi lại. Hiện nay có xe công ty trang bị, người lao động chúng tôi vui mừng và nhận thấy sẽ tiết kiệm chi phí cho NLĐ cũng như đảm bảo sức khỏe, an toàn giao thông”.

Được biết, nhiều năm trước, NLĐ khu vực Núi Thành, thành phố Tam Kỳ phải tự lái xe cá nhân hoặc thuê xe để đi làm. Theo đó, NLĐ BSR sẽ chịu nhiều rủi ro như hằng tháng phải tốn chi phí thuê xe, sử dụng cùng dịch vụ xe với NLĐ của doanh nghiệp khác nên quá trình di chuyển tốn rất nhiều thời gian. Đôi lúc, lái xe tự thuê bỏ điểm trả, đón hoặc lái xe sử dụng điện thoại trong quá trình lái xe gây nguy hiểm cho hành khách.

Việc đưa vào vận hành tuyến xe Tam Kỳ - NMLD Dung Quất phục vụ NLĐ BSR sẽ giải quyết được các vấn đề trên cũng như đảm bảo an toàn tính mạng, sức khỏe cho NLĐ BSR.



*Phương tiện đưa đón là xe Thaco Bluesky TB120.S47 D, 47 ghế ngồi, sản xuất năm 2024 (xe mới 100%, khai thác lần đầu).*

Ông Bùi Tá Vũ, Phó Chánh Văn phòng phụ trách, kiêm Phó Chủ tịch Công đoàn cơ sở BSR cho biết, việc đưa tuyến xe Tam Kỳ - NMLD Dung Quất và ngược lại đi vào vận hành là sự chăm lo của ban lãnh đạo công ty và công đoàn cơ sở BSR tới người lao động với mục tiêu có điều kiện đi lại, nghỉ ngơi tốt nhất.

Chuyến xe cũng đáp ứng sự mong mỏi của CBCNV sinh sống ở khu vực huyện Núi Thành, thành phố Tam Kỳ về phương tiện giao thông an toàn hơn, tiết kiệm chi phí đi lại. Ban chấp hành công đoàn cơ sở và văn phòng liên tục lắng nghe ý kiến của CBCNV BSR và nỗ lực ở mức cao nhất đáp ứng yêu cầu chính đáng của người lao động BSR để người lao động yên tâm công tác, vận hành NMLD Dung Quất an toàn, ổn định, ở công suất tối ưu.

**Lan Chi**

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/public/bsr-chinh-thuc-dua-vao-van-hanh-xe-dua-don-cbcnv>