

Từ 8/8, chính thức khai thác thương mại đoạn trên cao tuyến đường sắt đô thị Nhổn - ga Hà Nội

18:29 07/08/2024

Tác giả: Đang cập nhật

Đoạn trên cao từ Nhổn đến ga S8 (Cầu Giấy) dài 8,5km thuộc tuyến đường sắt đô thị số 3, đoạn Nhổn - ga Hà Nội sẽ chính thức vận hành thương mại phục vụ hành khách từ lúc 8 giờ ngày 8/8/2024.

Đây là thông tin được Ban quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội (MRB) công bố vào chiều nay (7/8). Được biết, đoạn trên cao từ Nhổn đến Cầu Giấy, bao gồm 8 ga: Nhổn (S1); Minh Khai (S2); Phú Diễn (S3); Cầu Diễn (S4); Lê Đức Thọ (S5); Đại học Quốc gia (S6); chùa Hà (S7); Cầu Giấy (S8).



Từ 8/8, chính thức khai thác thương mại đoạn trên cao tuyến đường sắt đô thị Nhổn - ga Hà Nội.

Thông tin cho biết, trong 3 tháng đầu vận hành, giờ mở tuyến từ 5h30, đóng tuyến lúc 22 giờ; giãn

cách chạy tàu 10 phút/chuyến. Riêng ngày đầu tiên mở tuyến sẽ bắt đầu từ 8 giờ. Trong thời gian tiếp theo, tùy theo nhu cầu hành khách sẽ điều chỉnh cho phù hợp để đáp ứng tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách trên tuyến.

Về giá vé, vé lượt (vé chặng) đi một ga 8.000 đồng và đi cả tuyến 12.000 đồng/lượt. Vé ngày 24.000 đồng, có giá trị trong một ngày và không hạn chế số lượt. Vé tháng hạng phổ thông là 200.000 đồng/tháng; vé tháng ưu tiên đối với học sinh, sinh viên là 100.000 đồng/tháng. Vé tập thể là 140.000 đồng/tháng.



Tại các nhà ga, hành khách có thể mua vé qua nhân viên hoặc máy bán vé tự động.

Tuyến thực hiện chính sách vé miễn phí cho các đối tượng ưu tiên theo Nghị quyết 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND thành phố Hà Nội (miễn phí dành cho trẻ em dưới 6 tuổi, người có công, người cao tuổi trên 60 tuổi, người khuyết tật).

Đặc biệt, trong 15 ngày đầu tuyến đi vào khai thác thương mại, toàn bộ hành khách được phục vụ miễn phí theo nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.



Tuyến đường sắt trên cao được người dân Hà Nội mong đợi nhiều năm qua chuẩn bị đưa vào khai thác.

Chia sẻ về tuyến đường sắt trên cao được người dân Hà Nội mong đợi nhiều năm qua, ông Vũ Hồng Trường, Tổng Giám đốc Hanoi Metro (đơn vị được giao tiếp nhận vận hành tuyến Metro Nhổn - ga Hà Nội) cho biết, đến thời điểm này đơn vị đã chuẩn bị mọi điều kiện sẵn sàng để đưa vào vận hành, phục vụ nhu cầu người dân một cách tốt nhất.

“Thông tin đưa vào khai thác tuyến Nhổn - ga Hà Nội đoạn trên cao là tin vui nhất với cán bộ, nhân viên của công ty trong năm 2024. Tất cả những kinh nghiệm và bài học từ tuyến Cát Linh - Hà Đông đã vận hành gần 3 năm qua đã được chúng tôi đúc rút, phối hợp với chủ đầu tư và các đơn vị liên quan phục vụ vận hành tuyến một cách tốt nhất”, ông Trường thông tin.



Không gian bên trong nhà ga.

Hanoi Metro tiếp cận với dự án từ rất sớm. Ông Trường cho biết, trong giai đoạn nước rút, Tổng công ty đã đồng thời triển khai một loạt công việc: Tổ chức tiếp nhận, đào tạo và tuyển dụng nhân sự vận hành theo công nghệ của tuyến, phối hợp với chủ đầu tư vận hành thử và rà soát các quy trình duy tu, bảo dưỡng và vận hành tuyến.

Tổng công ty cũng phối hợp với chủ đầu tư và đơn vị tư vấn thực hiện những nhiệm vụ phục vụ việc đánh giá an toàn hệ thống của tư vấn độc lập.

“Chúng tôi đã xây dựng phương án vận hành trong giai đoạn đầu khai thác và những giai đoạn tiếp theo... Có thể nói, đến hôm nay tất cả những nhiệm vụ chúng tôi thực hiện theo đúng tiến độ, đảm

bảo việc tiếp nhận và đưa vào vận hành một cách tốt nhất”, ông Trường cho biết.

T3 1 Đi Hà Nội For Ha Noi

- T3 S01 Ga Nhổn Nhon Terminal
- T3 S02 Ga Minh Khai Minh Khai Station
- T3 S03 Ga Phú Diễn Phu Dien Station
- T3 S04 Ga Cầu Diễn Cau Dien Station
- T3 S05 Ga Lê Đức Thọ Le Duc Tho Station
- T3 S06 Ga Đại Học Quốc Gia National University Station
- T3 S07 Ga Chùa Hà Chua Ha Station
- T3 S08 Ga Cầu Giấy Cau Giay Station
- T3 S09 Ga Kim Mã Kim Ma Station
- T3 S10 Ga Cát Linh Cat Linh Station
- T3 S11 Ga Văn Miếu Van Mieu Station
- T3 S12 Ga Hà Nội Ha Noi Station

GA DEPOT

S1

GA NHỔN Nhon Terminal

GA MINH KHAI Minh Khai Station

GA PHÚ DIỄN Phu Dien Station

GA CẦU DIỄN Cau Dien Station

GA LÊ ĐỨC THỌ Le Duc Tho Station

GA ĐẠI HỌC QUỐC GIA National University Station

GA CHÙA HÀ Chua Ha Station

GA CẦU GIẤY Cau Giay Station

GA KIM MÃ Kim Ma Station

GA VĂN MIẾU Van Mieu Station

GA HÀ NỘI Ha Noi Station

GA LÊ ĐỨC THỌ Le Duc Tho Station

GA ĐẠI HỌC QUỐC GIA National University Station

GA CHÙA HÀ Chua Ha Station

GA CẦU GIẤY Cau Giay Station

GA KIM MÃ Kim Ma Station

GA VĂN MIẾU Van Mieu Station

GA HÀ NỘI Ha Noi Station

GA NHỔN Nhon Terminal

GA DEPOT

Ký hiệu - Chú thích

TUYẾN SỐ 2A (Cát Linh - Hà Đông)

TUYẾN SỐ 3 (Nhổn - Ga Hà Nội)

Ga đường sắt đô thị

Ga Depot

T3 2 Đi Nhổn For Nhon

- T3 S12 Ga Hà Nội Ha Noi Station
- T3 S11 Ga Văn Miếu Van Mieu Station
- T3 S10 Ga Cát Linh Cat Linh Station
- T3 S09 Ga Kim Mã Kim Ma Station
- T3 S08 Ga Cầu Giấy Cau Giay Station
- T3 S07 Ga Chùa Hà Chua Ha Station
- T3 S06 Ga Đại Học Quốc Gia National University Station
- T3 S05 Ga Lê Đức Thọ Le Duc Tho Station
- T3 S04 Ga Cầu Diễn Cau Dien Station
- T3 S03 Ga Phú Diễn Phu Dien Station
- T3 S02 Ga Minh Khai Minh Khai Station
- T3 S01 Ga Nhổn Nhon Terminal

Thời gian chạy tàu Working time

Ngày trong tuần / Weekdays		Ngày lễ / Holidays	
Giờ vận hành (Opening hours)	5h30 - 22h00	Giờ vận hành (Opening hours)	5h30 - 22h00
Giờ cao điểm (Peak hours): 7:00 - 8:30 và 16:30 - 18:00	6 phút/ chuyến 6 minutes/ trip	Tất cả các khung giờ:	10 phút/ chuyến 10 minutes/ trip
Giờ bình thường (Normal hours):	10 phút/ chuyến 10 minutes/ trip	All hours of the day:	10 minutes/ trip

Theo lãnh đạo Hanoi Metro, điểm khác biệt nổi bật giữa metro Cát Linh - Hà Đông và tuyến Nhổn - ga Hà Nội là: Thứ nhất, cả hai tuyến đều có 4 toa. Metro Cát Linh - Hà Đông có sức chứa 960 hành khách, bao gồm cả hành khách ngồi và hành khách đứng (tỷ lệ ghế ngồi là 144/960, chiếm 15%). Còn tuyến Nhổn - ga Hà Nội tàu có sức chứa 944 hành khách, bao gồm cả hành khách đứng và hành khách ngồi (tỷ lệ ghế ngồi là 94/944, chiếm 10%).

Thứ hai, so với tàu Cát Linh - Hà Đông, tàu đường sắt tuyến Nhổn - ga Hà Nội có tốc độ lớn hơn.

Thứ 3, tàu metro Nhổn - ga Hà Nội có nút chống ngủ gật và camera nên lái tàu không phải rời vị trí khi tàu đến ga.

Thứ 4, về hệ thống thu soát vé tự động, tuyến Cát Linh - Hà Đông chỉ bố trí một bên nhưng ở metro Nhổn - ga Hà Nội, khu vực bán vé được bố trí cả hai bên. Đặc biệt vé ở tuyến Nhổn - ga Hà Nội có nhận dạng khách hàng. Việc này giúp hạn chế tình huống cho người khác mượn vé.

Tuyến đường sắt Nhổn - ga Hà Nội vận hành 10 đoàn tàu liên tục trên đường sắt khổ tiêu chuẩn 1.435mm, sử dụng công nghệ hàn liền đảm bảo tốc độ chạy tàu cao, chống ồn, chống rung và lắp đặt các thiết bị chống trật bánh tàu.

Mỗi đoàn tàu có 4 toa do Alstom (Pháp) sản xuất, sử dụng động lực phân tán với động cơ đặt dưới gầm tàu, chạy bằng điện công suất 750V DC được cấp ở đường ray thứ ba để đảm bảo tính an toàn, tính ổn định và mỹ quan đô thị, theo tiêu chuẩn an toàn của thế giới.

Sau khi đi vào khai thác, tuyến metro này được kỳ vọng sẽ góp phần giảm ùn tắc giao thông cho Thủ đô khi đi qua những tuyến phố đông đúc như Quốc lộ 32, Xuân Thủy, Cầu Giấy. Được thiết kế tối đa 80km/h, theo tính toán, metro Nhổn - ga Hà Nội có thể vận chuyển tối đa hơn 500.000 lượt hành khách/ngày đêm.

PV

Link bài viết: <https://nguoilambao.vn/public/tu-88-chinh-thuc-khai-thac-thuong-mai-doan-tren-cao-tuyen-duong-sat-do-thi-nhon-ga-ha-noi>