

Dừng đỗ, quay đầu xe, đón trả khách trên cao tốc bị phạt tới 12 triệu đồng

16:36 10/01/2022

Tác giả: Thế Anh

Chính phủ vừa ban hành Nghị định 123/CP/2021 sửa đổi, bổ sung Nghị định 100/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ, đường sắt. Trong đó, tăng nặng mức phạt đối với các hành vi vi phạm trên đường cao tốc.



Vi phạm quay đầu xe trên cao tốc sẽ bị phạt nặng để răn đe.

Điểm g khoản 5 Điều 5 Nghị định 123 quy định, phạt tiền từ 6 - 8 triệu đồng đối với người điều khiển xe không tuân thủ các quy định khi vào hoặc ra đường cao tốc; điều khiển xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp hoặc phần lề đường của đường cao tốc; chuyển làn đường không đúng nơi cho phép hoặc không có tín hiệu báo trước khi chạy trên đường cao tốc; không tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước khi chạy trên đường cao tốc. Với những hành vi này, Nghị định 100 có mức xử phạt từ 3 - 5 triệu đồng.

Nghị định cũng tăng mức phạt tiền từ 6 - 8 triệu đồng lên 10 - 12 triệu đồng, tước giấy phép lái xe (GPLX) 2 - 4 tháng đối với người điều khiển xe dừng xe, đỗ xe trên đường cao tốc không đúng nơi

quy định; quay đầu xe trên đường cao tốc.

Đối với hành vi đón, trả khách trên đường cao tốc, theo Nghị định mới, cũng tăng mức xử phạt từ 5 - 7 triệu đồng lên 10 - 12 triệu đồng với người điều khiển xe ô tô chở khách, ô tô chở người và các loại xe tương tự xe ô tô chở hành khách.

Nghị định cũng tăng mức xử phạt từ 5 - 7 triệu đồng lên 10 - 12 triệu đồng đối với đơn vị kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải để đón, trả khách; nhận, trả hàng trên đường cao tốc. Ngoài ra, doanh nghiệp còn bị tước phù hiệu 1 - 3 tháng, lái xe bị tước GPLX 2 - 4 tháng.

Thực tế triển khai thực hiện Nghị định số 100/CP/2019 thời gian qua về cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tuy nhiên, tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, còn xảy ra nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng, làm thiệt hại lớn về người và tài sản. Bên cạnh đó, tình trạng vi phạm các quy định về Luật Giao thông đường bộ trên đường cao tốc diễn ra phức tạp, nhất là tình trạng dừng, đỗ, lùi xe trên đường cao tốc... tiềm ẩn nguy cơ cao gây mất an toàn giao thông. Vì vậy, việc tăng nặng mức xử phạt các hành vi vi phạm trên đường cao tốc để hạn chế tai nạn giao thông theo Nghị định 123/CP là cần thiết

Theo baotintuc

Link bài viết: <https://nguoilambao.vn/public/dung-do-quay-dau-xe-don-tra-khach-tren-cao-toc-bi-phat-toi-12-trieu-dong>