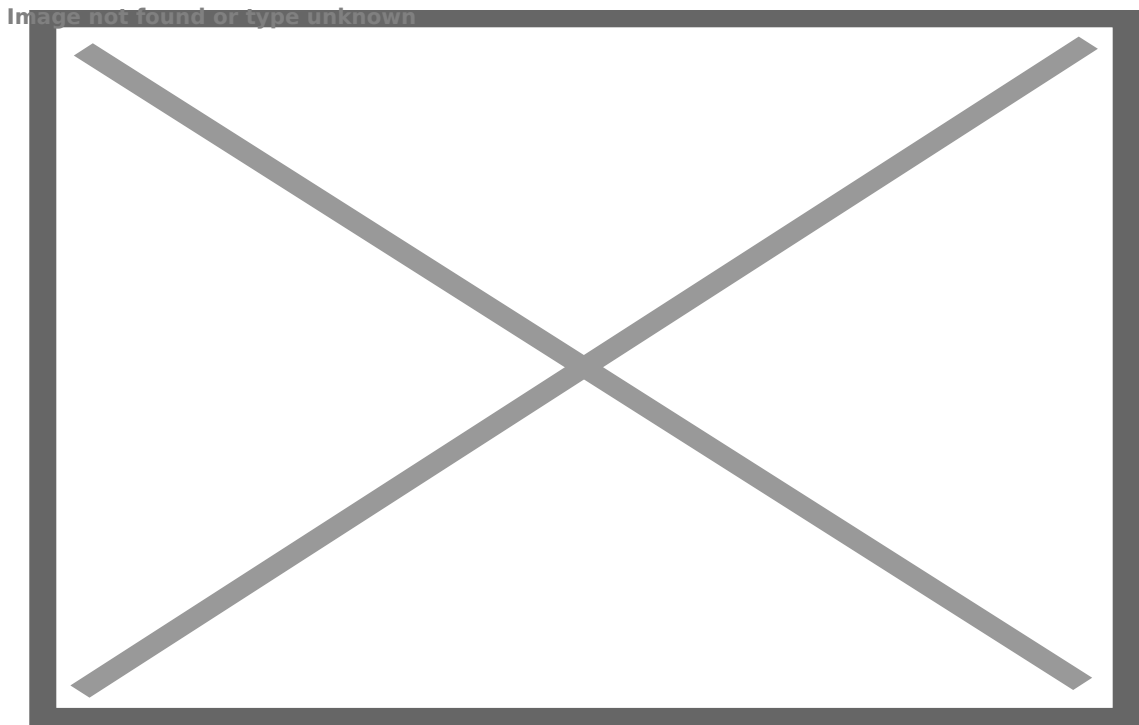


Tăng cường công tác quản lý ô tô nhập khẩu

13:41 29/11/2016

Tác giả: Phạm Cường

Thời gian qua, tình trạng buôn lậu, gian lận thương mại mặt hàng ô tô nhập khẩu có những diễn biến phức tạp ảnh hưởng tới môi trường đầu tư kinh doanh gây thất thu ngân sách nhà nước, dẫn đến nhiều hệ lụy về kinh tế - xã hội.



Ảnh minh họa. Nguồn: Internet

Bộ Tài chính vừa có Công văn số 168755/BTC-PC gửi Tổng cục Hải quan, Tổng cục Thuế, Cục Hải quan và Cục Thuế các tỉnh, thành phố về việc tăng cường công tác quản lý đối với mặt hàng ô tô nhập khẩu, nhằm kịp thời ngăn chặn, chống buôn lậu, gian lận thương mại trong kinh doanh mặt hàng ô tô nhập khẩu và bảo đảm cạnh tranh lành mạnh.

Kiểm tra xuất xứ ô tô nhập khẩu

Đối với xe ô tô nhập khẩu (trừ xe ô tô nhập khẩu của đối tượng ưu đãi, miễn trừ ngoại giao) phải nộp giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa (C/O) tại thời điểm làm thủ tục hải quan theo đúng quy định.

Cơ quan hải quan nơi làm thủ tục hải quan có trách nhiệm kiểm tra chặt chẽ, đối chiếu các quy định về tính hợp lệ, mẫu dấu, chữ ký của C/O để làm thủ tục.

Trường hợp có nghi vấn cần trưng cầu giám định chữ ký, mẫu C/O, hoặc gửi văn bản, email trao đổi với nước cấp xuất xứ để xác minh nguồn gốc xe.

Số VIN (Vehicle identification number) được coi như “chứng minh thư” của một chiếc xe, gồm 17 ký tự chia làm 6 phần: nhà sản xuất/mẫu mã, đặc tính xe, xác minh, năm sản xuất, nhà máy lắp ráp, số serie của xe.

Ngoài việc kiểm tra C/O, cơ quan hải quan cần kiểm tra mã số VIN. Trường hợp mã số VIN có dấu hiệu tẩy xóa, mài mòn đóng mã số mới thì trưng cầu giám định để xác minh.

Đối với xe ô tô đã thông quan trước ngày 28/11/2016, thực hiện kiểm tra sau thông quan đối với trường hợp không xuất trình C/O ở thời điểm nhập khẩu, khi kiểm tra cơ quan hải quan có trách nhiệm kiểm tra và xác minh nguồn gốc xuất xứ theo quy định; kiểm tra mã số VIN và tham khảo trang thông tin điện tử của các hãng xe ô tô để nắm thông tin về nguồn gốc, xuất xứ của xe ô tô nhập khẩu.

Quản lý về trị giá tính thuế đối với xe ô tô nhập khẩu

Trong quá trình làm thủ tục thông quan đối với xe ô tô nhập khẩu, cơ quan hải quan có trách nhiệm kiểm tra chặt chẽ về trị giá khai báo và phải được tham vấn giá ngay trong quá trình làm thủ tục hải quan.

Cơ quan hải quan có trách nhiệm xây dựng cơ sở dữ liệu toàn quốc và cung cấp trị giá khai báo hải quan cho cơ quan thuế nội địa.

Cơ quan thuế nội địa có trách nhiệm xây dựng cơ sở dữ liệu toàn quốc, cung cấp giá bán xe ô tô trong nước của doanh nghiệp nhập khẩu, giá tính thuế tiêu thụ đặc biệt và giá tính lệ phí trước bạ của xe ô tô nhập khẩu cho cơ quan hải quan để đối chiếu, phục vụ công tác quản lý thuế.

Đối với xe ô tô nhập khẩu chưa hoàn thành thủ tục hải quan, không được mang về bảo quản tại kho bãi của người khai hải quan trong khi chờ thông quan. Đồng thời tăng cường trách nhiệm kiểm tra, giám sát đối với hồ sơ tạm nhập, tái xuất; thời gian, địa điểm lưu giữ xe ô tô nhập khẩu theo phương thức tạm nhập tái xuất.

Link bài viết: <https://nguoilambao.vn/public/tang-cuong-cong-tac-quan-ly-doi-voi-mat-hang-oto-nhap-khau>