

# **Công ty cổ phần Sơn Hải Phòng sẵn sàng cung ứng dòng sản phẩm CUS-UB cho dự án đường sắt tốc độ cao Việt Nam**

22:13 08/04/2025

Tác giả: Đang cập nhật

**Công ty cổ phần Sơn Hải Phòng đã đăng ký và sẵn sàng cung ứng dòng sản phẩm mới là vật liệu tổng hợp CUS-UB 10 cho dự án dự án đường sắt tốc độ cao Việt Nam đang được Chính phủ chỉ đạo khẩn trương triển khai**

Ông Nguyễn Văn Dũng, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Sơn Hải Phòng cho biết: Cùng thời điểm ngày 30/11/2014, Quốc hội chốt chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao Bắc Nam dài 1.541 km với tổng vốn sơ bộ 1,7 triệu tỷ đồng, tương đương 67 tỷ USD, Công ty Cổ phần Sơn Hải Phòng đưa ra thị trường dòng sản phẩm mới là vật liệu tổng hợp CUS-UB 10 dành riêng cho đường sắt cao tốc.

CUS-UB10 được Công ty Sơn Hải Phòng sản xuất theo công nghệ đến từ Chugoku Marine Paints (Nhật Bản), là vật liệu tổng hợp gốc Polyurethane, đã được ứng dụng trong hơn 50 năm qua trên 2.511km của hệ thống đường ray tàu cao tốc Shinkansen (Nhật Bản) và trên 349 km nhánh rẽ đường sắt cao tốc tại Đài Loan. Ngoài ra cũng đã được sử dụng trên các tuyến đường sắt khác như một loại vật liệu liên kết, cố định và hỗ trợ. CUS-UB10 được thiết kế đặc biệt để duy trì, hỗ trợ vĩnh cửu cho tà vẹt đường ray và tấm bê tông, giúp cố định tà vẹt và tấm bê tông với nền đường ray để không có bất kỳ khe hở nào, hấp thụ độ rung lắc và tác động từ đoàn tàu đang chạy. Từ đó giảm tiếng ồn, sự khó chịu cho hành khách đi tàu và đặc biệt giúp tiết kiệm chi phí bảo trì đường sắt và làm tăng tốc độ của tàu. CUS-UB10 được đánh giá là có độ bền môi và khả năng chống chịu thời tiết vượt trội so với các vật liệu thông thường khác như vữa xi măng hay nhựa đường.



*Công ty cổ phần Sơn Hải Phòng đã đăng ký và sẵn sàng cung ứng dòng sản phẩm mới*

CUS-UB10 đã vượt qua tất cả các thử nghiệm về tính chất vật lý và tính chất lỏng theo yêu cầu tiêu chuẩn của RTRI (The railway Technical Research Institute, Japan National Railways - Viện Nghiên cứu công nghệ đường sắt - Đường sắt Quốc gia Nhật Bản). Các công trình, dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đường sắt mới có quy mô, tổng mức đầu tư rất lớn, yêu cầu cao về kỹ thuật, đặc biệt đường sắt tốc độ cao lần đầu tiên triển khai tại Việt Nam. Việt Nam đặt mục tiêu làm chủ ngành công nghiệp đường sắt, từ sản xuất ray, toa xe đến hệ thống tín hiệu... Hòa Phát, Thaco, Viettel và nhiều doanh nghiệp khác đã sẵn sàng tham gia dự án bằng các sản phẩm thế mạnh của mình

Việc ra mắt CUS-UB 10 không chỉ thể hiện năng lực nghiên cứu - phát triển và sản xuất các sản phẩm mới, công nghệ cao của Công ty Sơn Hải Phòng mà còn khẳng định tầm nhìn đi trước đón đầu của ban lãnh đạo công ty trước các xu thế phát triển của kinh tế trong nước và thế giới, để công ty vươn tầm thương hiệu của mình trên thị trường khu vực và quốc tế.

**Trọng Nhân**

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/cong-ty-co-phan-son-hai-phong-san-sang-cung-ung-dong-san-pham-cus-ub-cho-du-an-duong-sat-toc-do-cao-viet-nam>