

# Giao thông thuận lợi, du lịch Cát Bà được “đánh thức”

16:33 27/02/2025

Tác giả: Đang cập nhật

**20% là tỷ lệ tăng trưởng khách và doanh thu tới Cát Bà 2024. “hòn đảo ngọc” của miền Bắc đang trở thành điểm đến hút khách đáng mơ ước, nhất là khi hệ thống giao thông tới đảo ngày càng thuận lợi.**



*Du khách lựa chọn di chuyển an toàn qua cáp treo Sun World Cát Bà*

Không chỉ đường sắt, Hải Phòng nói chung, Cát Bà nói riêng đang “mở toang” mọi cánh cửa hàng không, đường thủy, đường bộ đón khách du lịch trong và ngoài nước đến trải nghiệm vẻ đẹp vịnh di sản thiên nhiên thế giới.



*Bến phà Đồng Bài cùng phà mới Bay View Cat Ba vận hành giúp cải thiện được tình trạng tắc phà trước đây\_Ảnh: Lê Tân*

Về đường bộ, chưa bao giờ việc di chuyển tới Cát Bà dễ dàng như vậy nhờ cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; Ninh Bình - Hải Phòng; Lào Cai - Hải Phòng quy mô. Lựa chọn ưu việt thứ hai cho khách quốc tế và các vùng miền khác là đường bay (sân bay Cát Bi, sân bay Vân Đồn). Hiện sân bay Cát Bi (Hải Phòng) đã mở đường bay thẳng tới 9 thành phố sầm uất nhất trong và ngoài nước. Cát Bi sắp nâng công suất từ 2 triệu khách hiện nay lên 13 triệu khách/năm đến 2030 và 18 triệu khách/năm đến 2050.

Dù đến Hải Phòng nhờ đường sắt - không hay bộ, mọi du khách đều có thể nhanh chóng tới Cát Bà nhờ tuyến phà vượt biển và cáp treo nhiều kỉ lục thế giới. Năm 2024, nhằm gỡ nút thắt tắc nghẽn giao thông đường biển, Hải Phòng đã đưa vào vận hành bến phà Đồng Bài, cùng hệ thống 5 phà đóng mới khang trang, hiện đại. Song song đó, tuyến cáp treo với thời gian di chuyển 15 phút được Sun World vận hành quanh năm giúp tiết giảm thời gian chờ đợi tàu phà. Thống kê của đơn vị vận hành cáp treo cho thấy, lưu lượng khách di chuyển cáp treo năm 2024 đã tăng gấp 3 so với



cùng kì, và ngày càng được du khách ưa chuộng bởi không ùn tắc, thời gian di chuyển nhanh chóng, cabin vận chuyển văn minh, an toàn. Khi sang tới đảo, du khách tiếp tục chọn di chuyển bằng phương tiện “xanh” không khí thải khác, đó là taxi điện.



*Du khách di chuyển trên phà Tuần Châu - Gia Luận. Ảnh: Shutterstock*

Cũng trong năm 2024, các tuyến đường thủy khác như tuyến phà Tuần Châu - Gia Luận, xuồng cao tốc từ bến cảng Hòn Gai hoặc Tuần Châu đi Cát Bà, tàu cao tốc Hạ Long - Cát Bà cũng giúp du khách có thêm lựa chọn mới.

Không quá khi nói rằng dường như “mọi con đường đều dẫn tới...Cát Bà”. Đó cũng là lí do minh chứng cho tỉ lệ tăng trưởng khách Cát Bà 2024 lên tới 20% so với cùng kì. Đặc biệt trong hơn 3,6tr lượt khách tới Cát Bà, riêng khách quốc tế trên 1 triệu lượt.

Theo số liệu từ phòng Văn hóa- Thể thao- Du lịch huyện Cát Hải, tổng doanh thu từ dịch vụ lưu trú và ăn uống năm 2024 trên đảo Cát Bà đạt 3.354,5 tỷ đồng, tương đương 121,1% so với cùng kì.

Tới đây, khi “hòn đảo Ngọc” gia tăng trải nghiệm vui chơi mới, lượng khách trong - ngoài nước đổ về đây sẽ ngày càng cao hơn.

### **“Xanh hóa” giao thông, bàn đạp để hút khách chất lượng cao**

Không dừng ở việc hoàn thiện quy hoạch hạ tầng đa dạng, Hải Phòng còn hướng tới xây dựng Cát Bà thành hòn đảo xanh không khí thải carbon đầu tiên ở Việt Nam, với việc xác lập hệ thống giao thông xanh trên đảo. Để ngày càng hút khách cao cấp, khách quốc tế lưu trú dài hạn.



*Cáp treo là một phương tiện di chuyển giúp hạn chế khí thải carbon*

Như phân tích của chuyên gia du lịch, PGS. TS Phạm Trung Lương, đảo Cát Bà đã phát triển hệ thống xe điện chở khách cùng tuyến cáp treo Cát Hải - Phù Long đều là những phương tiện giúp giảm thiểu khí thải carbon. Đây cũng là hướng đi bài bản gắn với phát triển bền vững mà nhiều quốc gia trên thế giới đang theo đuổi nhằm tập trung vào trách nhiệm của con người với môi trường, đồng thời hút dòng khách chất lượng cao, du lịch có trách nhiệm. Chẳng hạn như, “hòn đảo thiên đường” Lamma, Hồng Kông (Trung Quốc) ngày càng hút khách chất lượng cao nhờ luôn nằm trong top hòn đảo không khói xe ô tô đáng để khám phá bậc nhất thế giới.

“Cát Bà đã bắt đầu hạn chế phương tiện phát thải với sự đồng hành của cộng đồng kinh doanh



dịch vụ du lịch và Sun Group. Tôi kỳ vọng, Cát Bà sẽ hiện thực hóa mục tiêu không tiếp nhận xe cơ giới phát thải carbon ra đảo”, Nguyên Phó Viện trưởng Viện Nghiên cứu Phát triển Du lịch nhận định.



*Du khách di chuyển qua tuyến cáp treo Cát Hải - Phù Long ngày càng đông vì nhanh, an toàn và thuận tiện.*

Cùng với việc triển khai dự án du lịch tại trung tâm đảo Cát Bà, nhà đầu tư hàng đầu về du lịch Sun Group đã công bố chiến lược đồng hành triển khai hệ thống giao thông xanh trên đảo Cát Bà. Phát triển bãi đỗ và sạc xe điện ngay tại ga cáp treo Phù Long, hệ thống xe bus điện của Sun Group sẽ sẵn sàng vận hành đón khách từ ga cáp treo vào trung tâm thị trấn Cát Bà trong mùa du lịch hè năm nay. Toàn bộ di chuyển trong khu vực Vịnh trung tâm Cát Bà sẽ bằng buggy điện, xe đạp hoặc đi bộ.



*Du khách chèo kayak và tận hưởng vẻ đẹp thiên nhiên sinh thái tại đảo Cát Bà. Ảnh: Pexels*

Năm 2025, thành phố Hải Phòng cũng đồng thời triển khai dự án mở rộng bến phà Đồng Bài để tiếp nhận từ 3-4 phà các loại cùng một lúc, và mở rộng đường lên xuống phà Đồng Bài và Cái Viêng; đồng thời xây dựng bãi đỗ xe quy mô ở gần khu vực bến phà, nhằm thực hiện đúng định hướng Nghị quyết về nhiệm vụ và giải pháp phát triển du lịch Hải Phòng 2017-2020, định hướng 2030 đã đề ra - xác định sẽ xây dựng đảo Cát Bà theo mô hình đảo sinh thái, thông minh, là đòn bẩy cho du lịch và kinh tế Hải Phòng phát triển. Theo đó, Hải Phòng sẽ hạn chế xe xăng, xe chạy dầu diesel lên đảo Cát Bà.

Không lâu nữa, khách lưu trú trên đảo sẽ có nhiều lựa chọn di chuyển xanh khám phá đảo như xe bus điện, taxi điện, xe buggy điện... Giao thông thuận tiện cũng sẽ giúp du khách gỡ bỏ tâm lý cần lái xe lên đảo để di chuyển, và trở thành những du khách “có trách nhiệm” đích thực, góp “xanh” thêm cho đảo Cát Bà.

**PV**

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/giao-thong-thuan-loi-du-lich-cat-ba-duoc-%E2%80%9Ccdanh-thuc%E2%80%9D>

