

Hải Phòng: Khởi công xây dựng cầu Nguyễn Trãi hơn 6235 tỷ đồng và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận

15:33 19/12/2024

Tác giả: Đang cập nhật

Ngày 18/12/2024, UBND thành phố Hải Phòng long trọng tổ chức lễ khởi công xây dựng dự án đầu tư xây dựng cầu Nguyễn Trãi và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận. Đây là một trong những dự án trọng điểm của thành phố năm trong 2024.

Dự lễ khởi công có các đồng chí: Trần Thanh Mẫn, Ủy viên Bộ Chính trị, Chủ tịch Quốc hội; các đồng chí chủ nhiệm các Ủy ban của Quốc hội; lãnh đạo các bộ, ngành Trung ương. Về phía lãnh đạo thành phố Hải Phòng có các đồng chí: Lê Tiến Châu, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Thành ủy, Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội Hải Phòng; Nguyễn Văn Tùng, Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND thành phố; Đỗ Mạnh Hiến, Phó Bí thư Thường trực Thành ủy; Phạm Văn Lập, Chủ tịch HĐND thành phố; các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy; Phó Chủ tịch HĐND; UBND thành phố; lãnh đạo các ban, ngành.



Các đại biểu thực hiện nghi thức khởi công dự án

Dự án gồm 2 dự án thành phần: Xây dựng công trình; thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng. Chủ đầu tư là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng.

Theo đó sẽ xây dựng mới cầu Nguyễn Trãi kết cấu vĩnh cửu vượt sông Cấm. Chiều dài cầu chính khoảng 1.476 m; phần cầu chính với chiều dài 550 m; chiều cao trụ tháp 111m; chiều dài cầu dẫn phía Thủy Nguyên 459m, chiều dài cầu dẫn phía Ngô Quyền hơn 466m; bề rộng cầu chính 26,5m, cầu dẫn 23,5m, gồm 4 làn xe cơ giới 2 lề đường (được sử dụng như làn hỗn hợp cho xe máy và xe thô sơ). Vận tốc thiết kế cầu chính 80km/h. Đồng thời, xây dựng nút giao kết nối cầu chính với đường Lê Thánh Tông với các nhánh kết nối dạng vòng tròn; mở rộng đường Nguyễn Trãi; xây dựng đường ven sông Cấm kết nối giữa đường Ngô Quyền với đường ven sông khu vực cầu Hoàng Văn Thụ. Tổng mức đầu tư dự án là hơn 6235 tỷ đồng bằng ngân sách thành phố; thời gian thực hiện từ năm 2021-2027.

Đồng chí Nguyễn Văn Tùng, Chủ tịch UBND thành phố nhấn mạnh, cầu Nguyễn Trãi là cây cầu thứ 6 của thành phố bắc qua sông Cấm, sau cầu Kiên, cầu Bính, cầu Hoàng Văn Thụ, cầu Máy Chai và cầu Bạch Đằng có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với sự phát triển của thành phố Hải Phòng.



Phối cảnh cầu Nguyễn Trãi

Đồng chí Chủ tịch UBND thành phố đề nghị nhà thầu thi công, tập trung nhân lực và vật lực để xây dựng công trình, có kỹ thuật, mỹ thuật, đặc biệt là bảo đảm tuyệt đối an toàn, giảm thời gian

thi công so với hợp đồng đã ký kết, phấn đấu hoàn thành công trình trong năm 2027.

Đồng thời yêu cầu các sở, ban, ngành thành phố và quận Ngô Quyền tạo điều kiện tốt nhất và giải quyết ngay các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thi công công trình, đặc biệt là đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình thi công.

Thành phố Hải Phòng cũng đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam sớm trình Thủ tướng Chính phủ về việc tháo dỡ, di dời đường sắt trong khu vực cảng Hoàng Diệu để thi công công trình và chỉnh trang đô thị được nhanh hơn.

Trọng Nhân

Link bài viết: <https://nguoilambao.vn/hai-phong-khoi-cong-xay-dung-cau-nguyen-trai-hon-6235-ty-dong-va-chinh-trang-do-thi-vung-phu-can>