

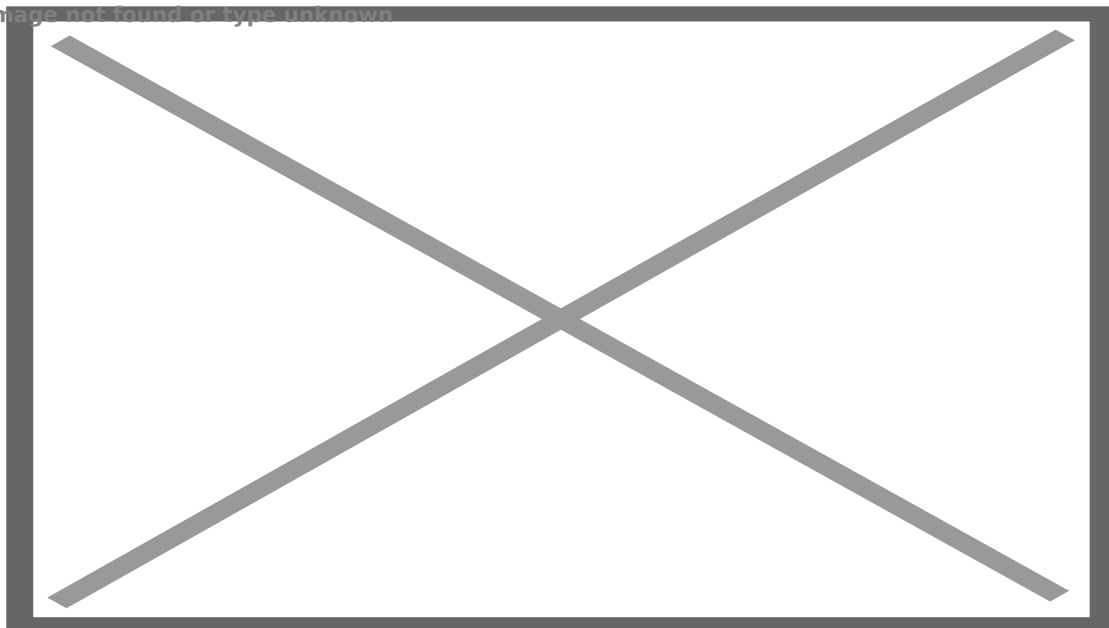
Hải Phòng khởi công xây dựng nút giao khác mức trên Quốc lộ 5 với tổng mức đầu tư 689 tỷ đồng

02:30 09/01/2023

Tác giả: Trà Vũ

Ngày 7/1/2023, UBND TP. Hải Phòng khởi công Dự án đầu tư xây dựng nút giao khác mức tại ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - Quốc lộ 5.

Image not found or type unknown



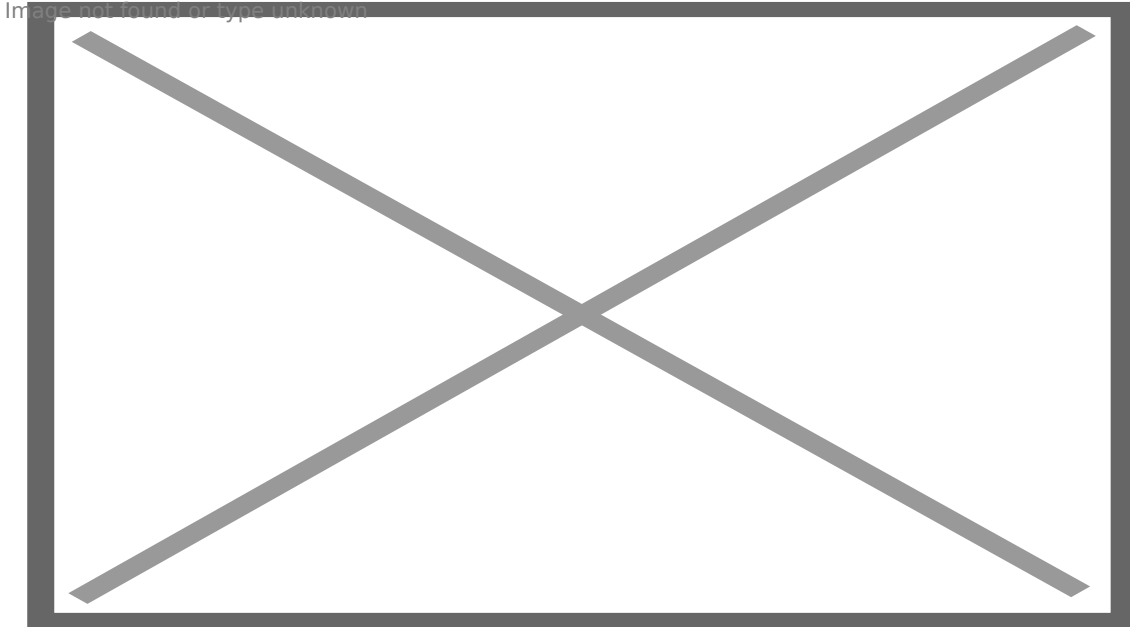
Lễ khởi công dự án xây dựng nút giao khác mức tại ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - Quốc lộ 5_Ảnh: PV.

Dự án là công trình giao thông cấp II, gồm các hạng mục: Cầu vượt trục thông theo hướng đường QL 5 - Nguyễn Văn Linh với chiều dài khoảng 285m, bề rộng 19,5m; tường chắn cho đường dẫn hai đầu cầu với chiều dài khoảng 200m. Nút giao thông dưới cầu bằng đảo xuyên có đường kính rộng 60m kết nối về các tuyến đường gồm: Đường đi Nam cầu Bính, đường Tôn Đức Thắng, đường nối Vành đai 2 (theo quy hoạch) và đường Máng Nước. Đường nhánh hai bên nút giao rộng 9,5m sau đó vượt dẫn kết nối về đường QL5 và đường Nguyễn Văn Linh.

Tổng mức đầu tư dự án là 689 tỷ đồng từ nguồn ngân sách thành phố. Thời gian thi công công trình dự kiến 18 tháng, từ tháng 2-2023 đến tháng 7-2024. Việc xây dựng dự án nút giao khác mức tại ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - Quốc lộ 5 là rất cấp thiết. Vì sau khi dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối nút giao Nam Cầu Bính đến ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - Quốc lộ 5 hoàn thành đã chuyển ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - QL5 trở thành ngã

năm với nhiều điểm giao cắt.

Khu vực này luôn có mật độ phương tiện lưu thông rất cao, khiến việc tham gia giao thông của người dân gặp nhiều khó khăn, thường xuyên xảy ra ùn tắc vào giờ cao điểm, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông.



Phối cảnh dự án sau khi hoàn thành vào năm 2024_Ảnh: TL.

Ông Nguyễn Đức Thọ, Phó Chủ tịch UBND TP. Hải Phòng khẳng định: "Nút giao quan trọng này cùng với các nút giao khác mức trên tuyến QL5 sẽ góp phần từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông thành phố; giảm thiểu tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông trên Quốc lộ 5 và đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển của nhân dân. Đến hết năm 2022, thành phố có hơn 7.600 km đường bộ, 145 cây cầu... khởi công Dự án đầu tư xây dựng nút giao khác mức tại ngã tư đường Tôn Đức Thắng - Máng Nước - Quốc lộ 5 là sự kiện có ý nghĩa quan trọng, thiết thực góp phần cụ thể hóa định hướng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông thành phố ngày càng đồng bộ, văn minh, hiện đại theo định hướng tại Nghị quyết số 45 của Bộ Chính trị và Nghị quyết 16 Đảng bộ thành phố, tiếp tục thực hiện Chủ đề năm 2023 của thành phố là "Đẩy mạnh chỉnh trang, hiện đại hóa đô thị - Xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu - Thực hiện chuyển đổi số".

Trọng Nhân

Link bài viết: <https://nguoilambao.vn/hai-phong-khoi-cong-xay-dung-nut-giao-khac-muc-tren-quoc-lo-5-voi-tong-muc-dau-tu-689-ty-dong>