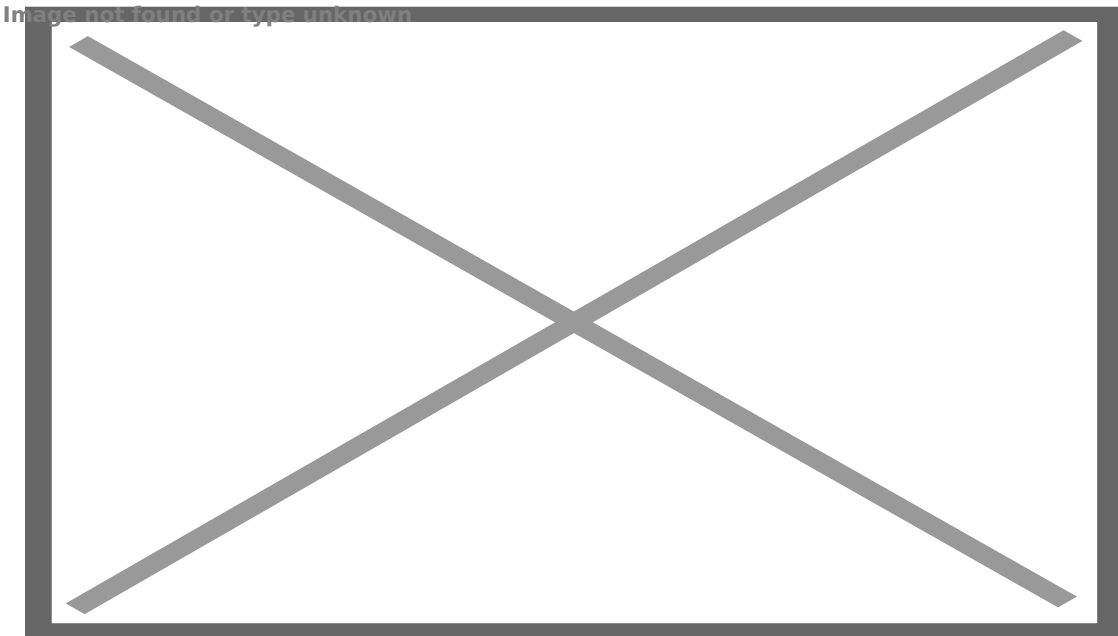


## Khánh thành hầm chui Lê Văn Lương - Vành đai 3

17:09 05/10/2022

Tác giả: Đức Thịnh

**Hầm chui Lê Văn Lương - Vành đai 3 là công trình hầm đường bộ cấp 2, tải trọng thiết kế HL 93, tĩnh không thông xe dưới hầm 4,75 m. Hầm dài 475 m, trong đó hầm kín dài 95 m; hầm hở, tường chắn và gờ chắn bánh bố trí ở 2 đầu 380 m (mỗi phía dài 190m), mặt cắt ngang thiết kế hầm lưu thông 2 chiều gồm 2 làn xe cơ giới rộng 3,5m/làn; cầu có kết cấu bê tông cốt thép trực thông lưu thông theo hướng Lê Văn Lương - Tố Hữu và ngược lại.**



*Đồng chí Đinh Tiến Dũng Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy Hà Nội và các đại biểu đã cắt băng khánh thành công trình Ảnh TTXVN.*

Sáng 5/10, UBND thành phố Hà Nội đã chính thức khánh thành hầm chui Lê Văn Lương - Vành đai 3, hạ nhiệt cho điểm nóng ùn tắc giao thông nghiêm trọng của thành phố. Các đồng chí: Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy Hà Nội Đinh Tiến Dũng; Phó Bí Thư Thường trực Thành ủy Hà Nội Nguyễn Thị Tuyến đã đến dự và cắt băng khánh thành công trình.

Phát biểu chỉ đạo tại lễ khánh thành, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Dương Đức Tuấn cho biết: "Sau gần 2 năm thi công xây dựng mặc dù gặp nhiều khó khăn nhưng với sự cố gắng nỗ lực của chủ đầu tư, các đơn vị thi công và Sở, ban, ngành thành phố, chính quyền và nhân dân quận Nam Từ Liêm, quận Thanh Xuân, quá trình thi công xây dựng công trình đảm bảo an toàn lao động,

an toàn giao thông và giữ gìn vệ sinh môi trường. Đến nay đã hoàn thành toàn bộ hạng mục công trình của dự án đầu tư, đảm bảo mỹ quan và điều kiện đưa vào khai thác sử dụng, góp phần giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, tạo thuận lợi, rút ngắn thời gian phương tiện lưu thông qua nút. Dự án đầu tư xây dựng hầm chui Lê Văn Lương - Vành đai 3 là một trong những dự án đầu tư thuộc danh mục công trình trọng điểm có ý nghĩa quan trọng cho giao thông Thủ đô Hà Nội”.

Sau khi khởi công, ngày 2/10/2020, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội đơn vị chủ đầu tư đã chỉ đạo các nhà thầu tập trung nhân lực, máy móc, thiết bị thi công và phối hợp với các Sở, ngành địa phương để bàn giao mặt bằng hiện trạng, phân luồng tổ chức giao thông triển khai các hạng mục công trình theo thiết kế và đến nay dự án đã hoàn thành, đủ điều kiện đưa vào khai thác, sử dụng.

Trong quá trình triển khai thực hiện, mặc dù, gặp rất nhiều khó khăn, vướng mắc do mặt bằng thi công chật hẹp, tổ chức giao thông phức tạp, phải thực hiện di chuyển nhiều hệ thống công trình ngầm nổi, đặc biệt là tuyến cáp ngầm 220 kv do Tổng công ty truyền tải điện Quốc gia quản lý nên phải triển khai nhiều các thủ tục khá nghiêm ngặt theo quy định của ngành điện lực. Ngoài ra, còn phải di chuyển rất nhiều đường cấp nước và các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị trong khi vẫn phải đảm bảo cung cấp các dịch vụ một cách bình thường cho người dân. Mặt khác nhà thầu vừa thi công vừa phải đảm bảo giao thông đi lại trong khi nút giao này thường xuyên bị ùn tắc do lưu lượng giao thông qua lại rất lớn.

Bên cạnh đó, do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID -19, tình hình giá nguyên, nhiên, vật liệu tăng cao trong năm 2021, 2022,... nhưng được sự chỉ đạo sát sao và kịp thời của lãnh đạo Thành ủy, UBND thành phố, sự phối hợp giúp đỡ của các Sở, ngành, UBND quận Thanh Xuân, UBND quận Nam Từ Liêm và nhân dân trong khu vực bị ảnh hưởng bởi dự án và sự cố gắng của Ban Quản lý dự án cũng như các đơn vị thi công, công trình hầm chui Lê Văn Lương - Vành đai 3 sau 2 năm triển khai thi công đã hoàn thành đúng vào dịp chào mừng kỷ niệm 68 năm Ngày giải phóng thủ đô (10/10/1954 - 10/10/2022) đảm bảo tiến độ, an toàn, chất lượng và mỹ quan đô thị.

Để công trình sau khi đưa vào khai thác sử dụng phát huy hiệu quả đầu tư, UBND thành phố yêu cầu, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố hoàn chính công tác nghiệm thu, thanh toán, quyết toán các hạng mục đã hoàn thành theo đúng tiến độ, quy trình, thủ tục theo quy định. Sở Giao thông Vận tải, Sở Xây dựng, Sở Thông tin truyền thông, UBND quận Nam Từ Liêm, UBND quận Thanh Xuân phối hợp tổ chức bàn giao, tiếp nhận ngay các hạng mục để thực hiện duy tu, duy trì đảm bảo an toàn giao thông.

Ngoài ra, Sở Giao thông Vận tải chủ trì phối hợp cùng Công an thành phố nghiên cứu tổ chức giao thông tại nút giao này và trên các trục đường Lê Văn Lương, Tố Hữu, Khuất Duy Tiến cho phù hợp với lưu lượng xe sau khi công trình hầm chui đưa vào khai thác sử dụng đảm bảo phát huy cao nhất hiệu quả dự án đầu tư. UBND quận Nam Từ Liêm, UBND quận Thanh Xuân tổ chức tuyên truyền vận động người dân chấp hành quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tăng cường quản lý trật tự đô thị, chỉnh rang tuyến phố, đảm bảo mỹ quan đô thị,...

Sau lễ khánh thành, các đồng chí: Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy Hà Nội Đinh Tiến Dũng; Phó Bí thư Thường trực Thành ủy Hà Nội Nguyễn Thị Tuyến và các đại biểu đã cắt băng khánh thành công trình.

Tại lễ khánh thành, UBND thành phố Hà Nội đã tặng bằng khen cho tập thể Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội và 7 cá nhân đã có thành tích xuất sắc trong việc tham gia xây dự án .

**PV**

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/khanh-thanh-ham-chui-le-van-luong-vanh-dai-3>