

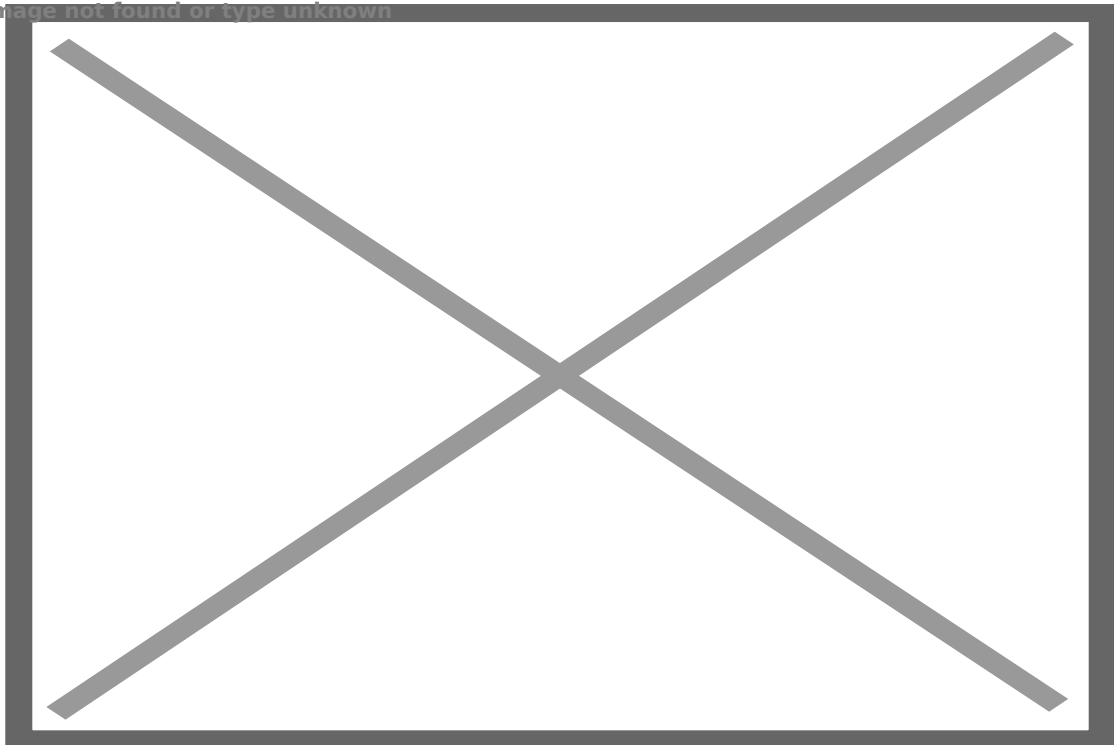
## **Nghỉ lễ 2/9: Tai nạn giao thông gia tăng, mức độ ùn tắc giảm nhiều**

03:40 05/09/2022

Tác giả: Bá Nam

**Theo đánh giá chung của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, mức độ ùn tắc giao thông dịp Quốc khánh 2/9 đã giảm rất nhiều so với dịp nghỉ lễ 30/4/2022 do triển khai thu phí không dừng trên toàn quốc.**

Image not found or type unknown



*Lực lượng chức năng đã tiến hành phân làn, điều tiết giao thông tại khu vực cửa ngõ Pháp Vân để tránh ùn tắc dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9.*

Chiều tối 4/9, ông Trần Hữu Minh, Chánh văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia cho biết trong 4 ngày nghỉ lễ Quốc khánh 2/9/2022, tổng số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông tăng so với dịp nghỉ lễ Quốc khánh năm trước. Tuy nhiên, mức độ ùn tắc giao thông đã giảm rất nhiều.

Đánh giá chung về tình hình trật tự an toàn giao thông của cả đợt nghỉ lễ Quốc khánh, theo ông Minh, dịp nghỉ lễ năm nay lưu lượng phương tiện giao thông tăng cao, dẫn tới tình trạng ùn tắc giao thông tại các tuyến đường cửa ngõ và tại các bến xe, nhà ga, sân bay, tại cửa ngõ của Thành phố Hồ Chí Minh và Hà Nội.

Tuy nhiên, ông Minh cũng nhìn nhận mức độ ùn tắc giao thông giảm rất nhiều so với dịp nghỉ lễ 30/4/2022 do triển khai thu phí không dừng trên toàn quốc.

Báo cáo nhanh của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia cho thấy, từ ngày 1-4/9, toàn quốc xảy ra vụ 79 tai nạn giao thông, làm chết 48 người, bị thương 51 người.

Trong đó, đường bộ xảy ra 79 vụ tai nạn giao thông, làm chết 48 người, bị thương 51 người. So với 4 ngày nghỉ lễ năm 2021 (thời điểm dịch COVID-19 diễn biến phức tạp, toàn quốc đang thực hiện giãn cách xã hội), tăng 22 vụ (tăng 38,59%); tăng 24 người chết (tăng 100%); tăng 12 người bị thương (tăng 30,76%).

Lý giải về tổng số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông tăng so với 4 ngày dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9/2021, ông Minh chỉ ra nguyên nhân khách quan là do nghỉ lễ năm 2021 là thời điểm dịch COVID-19 diễn biến phức tạp, toàn quốc đang thực hiện giãn cách xã hội; mật độ giao thông tăng cao. Nguyên nhân chủ quan là do ý thức tham gia giao thông của một số người dân vẫn còn hạn chế, vi phạm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

"Lực lượng chức năng các địa phương, đặc biệt là cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông vận tải tiếp tục hiện tốt công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, đặc biệt là chỉ huy giao thông, trực tiếp phân luồng để kéo giảm ùn tắc giao thông, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện, siết chặt quản lý kinh doanh vận tải," ông Minh cho hay.

Về thông tin phản ánh qua đường dây nóng, từ ngày 1-4/9/2022 có 12 cuộc gọi và tin nhắn của người dân phản ánh đến đường dây nóng của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chủ yếu phản về việc tăng giá vé, xe khách đi lòng vòng đón thêm khách và tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài tại một số tuyến đường.

Sau khi nhận được điện thoại trên đường dây nóng, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã yêu cầu các đơn vị có liên quan thực hiện kiểm tra, xử lý theo nội dung các thông tin được phản ánh kịp thời./

Theo báo cáo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn quốc đã xử lý 42.020 trường hợp vi phạm, phạt tiền 64,57 tỷ đồng; tạm giữ 960 xe ô tô, 12.700 xe mô tô và 2 phương tiện thủy, tước 6.446 giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn các loại.

**Theo: TTXVN**

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/nghi-le-29-tai-nan-giao-thong-gia-tang-muc-do-un-tac-giam-nhieu>