

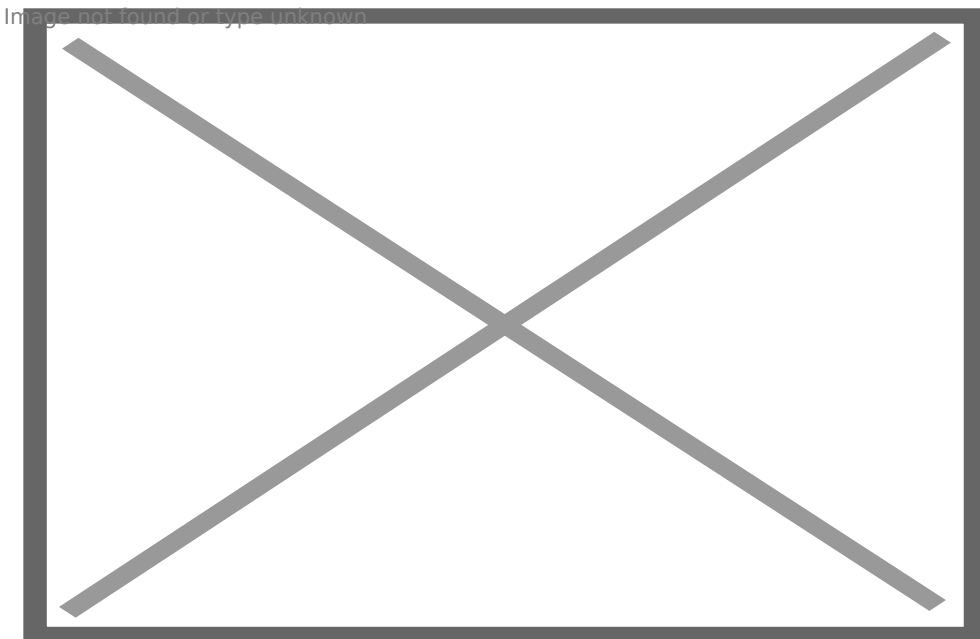
# Tháo gỡ, khơi thông vốn cho dự án cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh

23:53 06/05/2022

Tác giả: Thùy Linh TPHCM

**Gần 8.000 tỷ đồng dòng vốn tín dụng cam kết đầu tư vào 2 dự án Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh.**

Ngày 5/5, trong buổi họp Hội đồng thẩm định liên ngành thẩm định điều chỉnh nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh theo phương thức đối tác công tư được tổ chức tại Bộ Kế hoạch và Đầu tư, ông Hoàng Xuân Ánh - Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng, Phó trưởng Ban chỉ đạo dự án này cho biết: "Những vướng mắc về phương án tài chính đã được khơi thông cho cả 2 dự án."



*Ông Hoàng Xuân Ánh - Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng thông tin tại buổi họp.*

2 dự án mà Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng đề cập đến là Đồng Đăng - Trà Lĩnh, nơi Cao Bằng đang quyết tâm dồn toàn lực để thực hiện bằng được và Hữu Nghị - Chi Lăng, dự án thành phần 2 của cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, kết nối từ điểm "cụt" của cao tốc này lên tới các cửa khẩu Tân Thanh, Cốc Nam.

Ông Hoàng Xuân Ánh cho biết, ngày 4/5, dưới sự chủ trì của Thủ tướng Chính Phủ Phạm Minh Chính có sự tham dự của lãnh đạo các Bộ ngành, lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng cùng các ngân

hàng tín dụng đã có buổi làm việc quan trọng về nội dung triển khai 2 dự án do Tập đoàn Đèo Cả cùng các doanh nghiệp khác tham gia đầu tư. Tại cuộc họp ngân hàng Việt Nam Thịnh Vượng (VP.Bank) cam kết tài trợ cho dự án Đồng Đăng Trà Lĩnh 4.366 tỷ đồng; Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng cũng được ngân hàng TMCP Tiên Phong (TP.Bank) cam kết thu xếp tài trợ 3.511 tỷ đồng.

Hai dự án cao tốc này do các nhà đầu tư tư nhân tham gia mà đứng đầu là Tập đoàn Đèo Cả thực hiện. Bên cạnh sự tham gia đầu tư của liên danh các nhà đầu tư về bất động sản, công nghiệp, việc tài trợ vốn tín dụng của các ngân hàng thẩm định cho vay xác định điểm rơi an toàn của phương án tài chính là thời gian hoàn vốn từ 15 -18 năm sẽ đảm bảo tính khả thi của các dự án.

Để đáp ứng nguồn lực triển khai các dự án cao tốc một cách sớm nhất, tỉnh Cao Bằng đã cắt bỏ các dự án đầu tư công khác để bổ sung 4.080 tỷ đồng cho dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh. Tỉnh Lạng Sơn thống nhất tăng phần góp của ngân sách địa phương từ 1.000 lên 2.500 tỷ đồng cho dự án Hữu Nghị - Chi Lăng.

Thủ tướng Chính phủ đã yêu cầu 2 tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng và Tập đoàn Đèo Cả cùng các doanh nghiệp tham gia đầu tư cần tập trung triển khai đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng và dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh đảm bảo hoàn thành, đưa vào sử dụng trong năm 2025 để hoàn thiện mạng lưới giao thông kết nối đến Thủ đô Hà Nội, tỉnh Quảng Ninh, Hải Phòng....nhằm phát triển không gian mới.

**PV**

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/thao-go-khoi-thong-von-cho-du-an-cao-toc-huu-nghi-chi-lang-va-dong-dang-tra-linh>