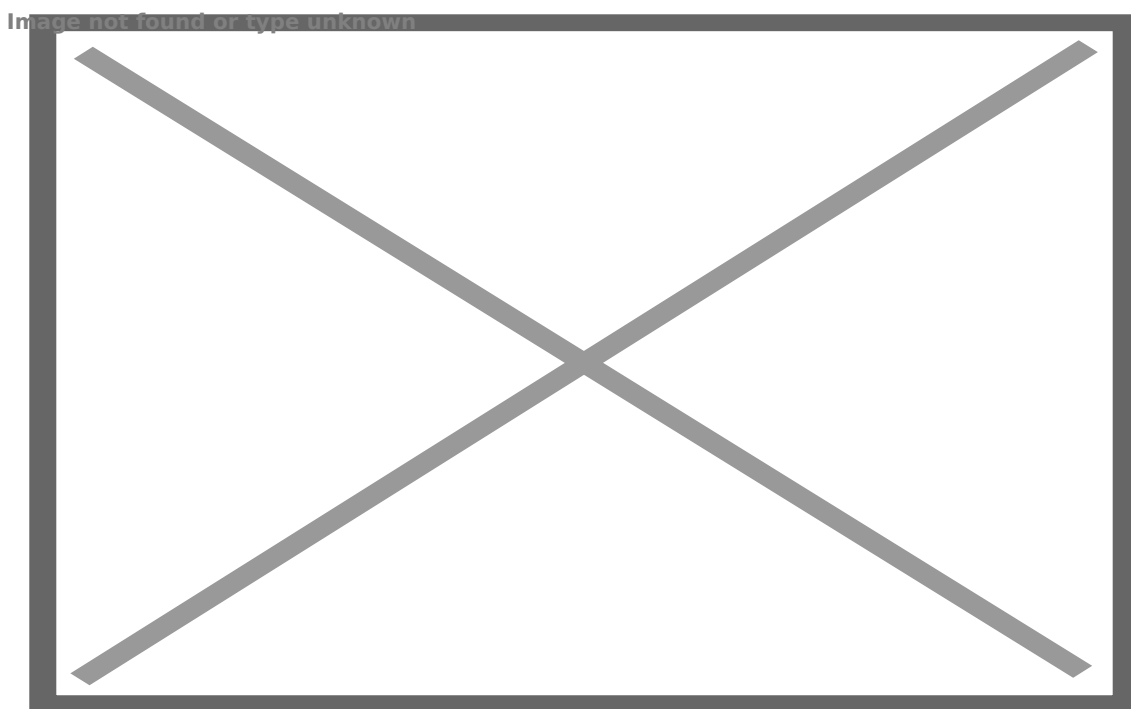


# **Động thổ đường trục phát triển kinh tế biển tỉnh Nam Định giai đoạn 2**

20:55 25/04/2022

Tác giả: SV báo chí

**Ngày 25/4, tại xã Nghĩa Minh, huyện Nghĩa Hưng, UBND tỉnh Nam Định tổ chức Lễ động thổ xây dựng đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình giai đoạn 2.**



*Các đại biểu bấm nút động thổ xây dựng đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình giai đoạn 2.*

Theo Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định Đinh Văn Phương, dự án xây dựng đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định làm chủ đầu tư, đơn vị thi công xây dựng là Công ty cổ phần Tập đoàn Xuân Trường (Nam Định).

Tổng mức đầu tư của dự án là hơn 5.326 tỷ đồng, trong đó, giai đoạn 1 (2017-2021) là 2.839 tỷ đồng, giai đoạn 2 (2022-2025) là 2.487,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn ngân sách Trung ương, ngân sách địa phương và các nguồn hợp pháp khác.

Dự án có tổng chiều dài tuyến 46km, đi qua 16 xã thuộc địa bàn hai huyện Ý Yên và Nghĩa Hưng.

Điểm đầu của dự án tại khu vực nút giao thông Cao Bồ (nút giao đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với Quốc lộ 10); điểm cuối dự án tại trạm đèn biển Lạch Giang (khu công nghiệp Rạng Đông, đê biển xã Phúc Thắng, huyện Nghĩa Hưng).

Khi hoàn thành, đoạn từ Cao Bồ đến cầu Thịnh Long có quy mô đường cấp 2 đồng bằng, vận tốc thiết kế 100km/giờ; bề rộng nền đường 24-26m; mặt đường 4 làn xe cơ giới. Đoạn từ cầu Thịnh Long đến khu công nghiệp Rạng Đông có quy mô đường phố đô thị là chủ yếu, vận tốc thiết kế 80km/giờ; bề rộng nền đường 32,5-34,5m; mặt đường 6 làn xe cơ giới; xây dựng 1 đơn nguyên cầu Đống Cao, bề rộng cầu 12m.

Theo kế hoạch, trong giai đoạn 2, dự án sẽ nâng cấp, mở rộng đoạn đi qua và trùng với tỉnh lộ 490C; mở thêm 1 làn xe cơ giới mỗi bên đối với các đoạn đã đầu tư trong giai đoạn 1 và xây dựng cầu Đống Cao nối liền 2 huyện Ý Yên và Nghĩa Hưng, kết nối giao thông hai bờ sông Đào. Cầu Đống Cao có bề rộng 12m, dài 761,8m, gồm 17 nhịp với 3 nhịp chính được thi công bằng công nghệ dầm hộp liên tục và 14 nhịp dẫn bằng dầm Super T).

Phát biểu tại lễ động thổ, Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định Phạm Đình Nghị khẳng định, tuyến đường trực phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong việc tạo đột phá chiến lược, tháo gỡ điểm nghẽn về giao thông đường bộ, kết nối các tuyến đường huyết mạch của tỉnh.

Cùng với việc xây dựng cầu Đống Cao, tuyến đường trực phát triển khi hoàn thành sẽ kết nối vùng kinh tế biển của tỉnh với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình và các trung tâm kinh tế, chính trị trong khu vực; kết nối giao thông với các tuyến quốc lộ 10, 37B, 37C, 21B, các tỉnh lộ 490C, 488C và tuyến đường bộ ven biển.

Đặc biệt, tuyến đường trực phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình khi hoàn thành sẽ tạo tiền đề cho việc khai thác, sử dụng hiệu quả quỹ đất, tài nguyên biển và vùng ven biển; thu hút các nhà đầu tư, tạo việc làm; phát triển du lịch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương...

Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định yêu cầu, để dự án xây dựng đường trực phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình sớm hoàn thành và phát huy hiệu quả, chủ đầu tư, các sở, ngành, địa phương và các đơn vị liên quan cần phối hợp triển khai bảo đảm chất lượng, tiến độ dự án.

**Link bài viết:** <https://nguoilambao.vn/dong-tho-duong-truc-phat-trien-kinh-te-bien-tinh-nam-dinh-giai-doan-2>